

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

### INFORMAZIONI GENERALI

SS 96 "Barese"	Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 08-07-2010
Oggetto dell'intervento ( indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento)	
Viabilità di riqualificazione urbana di Palo del Colle	
Tipologia di intervento (2): C.O.	
Estensione:	
Corridoio / Itinerario TEN: Comprehensive	Cod. Progetto: BA 280
Cod. CUP : F91B16000470001	Cod. SIL :
RUP o Resp. di Rif.	Appaltabilità prevista nell'anno : 2017
Recapiti del RUP o Resp.	Tipo di procedura (3): P.O.
Anno riferimento elenco prezzi :	

### DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento prevede la realizzazione delle opere finalizzate alla dismissione dell'esistente tratto stradale della SS 96 in corrispondenza al centro abitato di Palo del Colle e alla riqualificazione della viabilità urbana in relazione all'intervento in fase di realizzazione riguardante l'adeguamento ed ammodernamento alla sez. III CNR 78/80 della SS 96 "Barese" Tronco Gravina-Bari, tratto fine Variante di Toritto-Modugno, compresa la variante di Palo del Colle.

Il riassetto urbanistico in argomento prevede la realizzazione di aree a verde, zone a parco e sistemazione della viabilità alternativa configurandosi come misura compensativa degli impatti sull'ambiente residui attribuibili all'intervento di adeguamento ed ammodernamento di cui in precedenza.

### ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PE			
Progettazione (6)				
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
				07/2017
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
			08/2017	
Tipologia di appalto prevista	APPALTO LAVORI SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	06/2017			



## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	Quadro Programmatico di Riferimento (10)	
	Fonti di finanziamento (11)	6,9 Milioni di euro CdP 2014
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			
	AMBIENTALE			
	PAESAGGISTICO			

WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.		
LONG.		
ALTIT.		

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

#### a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	X
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	

### b - Grado di maturità progettuale

#### b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	X
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

#### b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati

(E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

#### b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale

(E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

#### b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

## b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

5

## c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

### c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	X
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

### c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

## Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto prevede la realizzazione di aree a verde, zone a parco e sistemazione della viabilità alternativa come misura compensativa alla realizzazione dell'adeguamento ed ammodernamento alla sez. III CNR 78/80 della SS 96 "Barese" Tronco Gravina-Bari in corrispondenza al centro abitato di Palo del Colle. Il progetto non è quindi valutabile dal punto di vista della redditività economica, che invece è alla base dell'ammodernamento alla sez. III CNR 78/80 della SS 96 "Barese" Tronco Gravina-Bari.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	N.D.	N.D.
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	N.D.	N.D.
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>	N.D.	N.D.
<b>B</b>	N.D.	N.D.
<b>C</b>	N.D.	N.D.
<b>D</b>	N.D.	N.D.
<b>E</b>	N.D.	N.D.

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



Quadro Economico		
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a corpo e a misura	8.512.336,72
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>8.512.336,72</b>
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	425.616,84
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>8.937.953,56</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	200.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	10.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	10.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	388.444,17
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	300.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	134.069,30
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	10.000,00
	Per i commissari art. 240	30.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori





Quadro Economico		
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	116.193,39
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	13.424,81
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.136,99
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>1.284.268,66</b>
Oneri di Investimento	11,20%	<b>1.144.888,89</b>
<b>TOTALE</b>		<b>11.367.111,11</b>

